

NOBLELIFT



FE3D16/18/20N

CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE 3 ROUES BI-MOTEUR



Ergonomique



Respect de
l'environnement



Entretien
facile



Meilleur rapport
qualité-prix



Capacité
1600-2000kg



Haute
performance

Pourquoi choisir entre le prix et la qualité quand on peut avoir les deux !



FE3D16-18-20N - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

// Le système moteur à courant alternatif de 48 volts à moindre coûts d'entretien

Équipés du système Total AC, qui utilise deux moteurs à courant alternatif et un moteur hydraulique à courant alternatif, les chariots de la série N obtiennent des performances élevées tout en étant économes. Les moteurs à courant alternatif permettent d'éliminer les vérifications et réparations du moteur, réduisant considérablement les coûts d'entretien courant.

Les moteurs à courant alternatif offrent également un rendement élevé, une longue durée de vie et des temps de fonctionnement plus longs que les moteurs conventionnels à courant continu. La fonction d'économie d'énergie du chariot permet d'améliorer la durée de fonctionnement en conservant la productivité et les performances.

// Un puissant moteur

Les moteurs AC à double traction avant de la série N assurent une puissance motrice et d'excellentes performances de braquage, dans tous types de conditions. La stabilité du chariot est améliorée grâce à une batterie abaissée qui maintient le centre de gravité du chariot plus proche du sol.



// Système Curtis de contrôle intelligent

Le système de contrôle électronique avancé de Curtis régule ou surveille toutes les fonctions requises du chariot élévateur dans toutes les situations et tous les réglages afin d'assurer la meilleure efficacité et les meilleures performances du moteur. Les indicateurs d'affichage de l'autodiagnostic et du système de surveillance intelligent (IMS) de Curtis sont testés de manière approfondie afin de garantir le plus haut niveau de fiabilité du chariot élévateur pendant son fonctionnement.



// Excellentes sécurité et fiabilité

La série N est équipée d'un système de freins à disques à bain d'huile. La qualité de freinage réduit l'usure et augmente le confort de l'opérateur.

La coupure d'urgence de l'alimentation électrique, située sur le côté droit, près des leviers de commande, assure la rapidité de l'arrêt d'urgence en cas de danger. Le système de détection de la présence du conducteur garantit que le chariot n'est utilisé que lorsque celui-ci est assis, afin d'éviter les incidents causés par des personnes non autorisées. La présence du système de retenue de l'opérateur avec ceinture de sécurité rétractable, se trouve nécessaire pour une utilisation en toute sécurité.



FE3D16-18-20N - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

// Un grand confort et une conception ergonomique pour une utilisation simple et confortable

De part sa conception, la série N fait la part belle à l'ergonomie et au confort de l'opérateur. Les chariots de la série garantissent une efficacité et une productivité optimales tout en assurant une utilisation simple et confortable.

La gamme de chariots électriques est équipée, de série, d'un nouveau volant ergonomique de diamètre réduit, équipé d'une boule de volant. Sa direction assistée hydrostatique de dernière génération (FHPS) lui confère une conduite souple et précise.

Les chariots de la série N sont équipés, de série, d'un marchepied spacieux antidérapant et d'une grande poignée d'accès, qui facilite l'entrée et la sortie du chariot. Dotée d'une multitude d'organes, comprenant une poignée arrière avec klaxon, des rétroviseurs gauche et droit, un connecteur USB, des feux LED, des Blue spot etc., qui procure sécurité et confort maximal à l'opérateur.



FE3D16-18-20N - CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

// Accès facile pour l'entretien et la maintenance

Les chariots de la série N sont équipés d'un capot de batterie assisté par un vérin à gaz qui facilite le contrôle et l'entretien de la batterie. Les temps d'arrêt sont également réduits grâce à l'utilisation du système d'autodiagnostic de la carte Curtis, qui rend le dépannage et les réparations rapides et simples. Le moteur est logé dans un habitacle conçu pour protéger de la pénétration de la poussière, de l'eau et d'autres contaminants éventuels. Notons que le capot peut être enlevé pour faciliter et accélérer l'entretien et la maintenance.

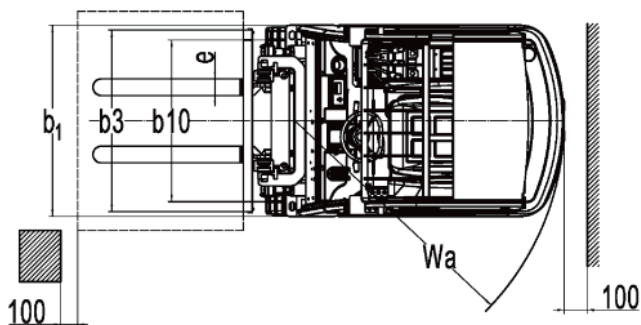
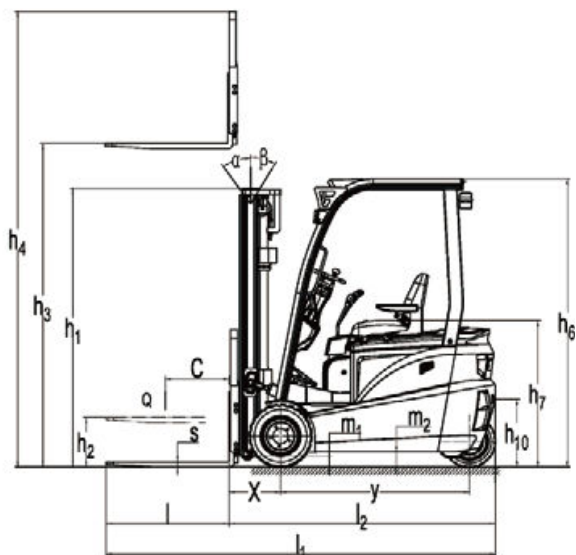


// Une trappe d'accès à la batterie ingénieuse

La série N offre plusieurs façons de retirer et de remplacer facilement la batterie du chariot, permettant une performance rapide et garantissant un fonctionnement continu. Vous pouvez ainsi accéder à la batterie par le côté ou par le haut.



Désignation	Hauteur de levée	Levée libre h2 (mm)	Hauteur du mât fermé h1 (mm)	Hauteur de mât allongée h4 (mm)	Inclinaison avant/arrière α / β (°)	Capacité de la table(kg) C=500(mm) sans déplacement latéral de pneus		
						FE3D16N	FE3D18N	FE3D20N
Duplex	2500	125	1758	3481	5/7	1600	1800	2000
	2700	125	1858	3681	5/7	1600	1800	2000
	3000	125	2008	3981	5/7	1600	1800	2000
	3300	125	2158	4281	5/7	1600	1800	2000
	3500	125	2258	4481	5/7	1600	1800	2000
	3600	125	2308	4581	5/7	1600	1800	2000
	3700	125	2358	4681	5/7	1600	1800	2000
	4000	125	2558	4981	3/5	1500	1800	2000
	4300	125	2708	5281	3/5	1450	1700	1900
	4500	125	2808	5481	3/5	1400	1600	1800
	5000	125	3083	5981	3/5	1200	1500	1600
Duplex Grande levée libre	2500	793	1758	3474	5/7	1600	1800	2000
	2700	893	1858	3674	5/7	1600	1800	2000
	3000	1043	2008	3974	5/7	1600	1800	2000
	3300	1193	2158	4274	5/7	1600	1800	2000
	3500	1293	2258	4474	5/7	1600	1800	2000
	3700	1393	2358	4674	5/7	1600	1800	2000
	4000	1593	2558	4974	3/5	1500	1750	1900
Triplex	4000	988	1953	4980	3/5	1500	1750	1900
	4350	1113	2078	5329	3/5	1450	1700	1850
	4500	1163	2128	5479	3/5	1400	1600	1800
	4800	1263	2228	5779	3/5	1300	1500	1600
	5000	1363	2328	5979	3/5	1200	1450	1500
	5500	1513	2478	6479	3/5	1100	1200	1300
	6000	1713	2678	6979	3/5	800	900	1000
	6500	1913	2878	7479	3/5	-	-	750



Identification					
1.1	Désignation du type du fabricant		FE3D16N	FE3D18N	FE3D20N
1.2	Transmission : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, manuelle		électrique		
1.3	Type d'opération (manuelle, piétonne, debout, assise, préparatrice de commandes)		assise		
1.4	Capacité de charge/charge nominale	Q(kg)	1600	1800	2000
1.5	Centre de gravité	c(mm)	500		
1.6	Distance de charge entre le centre de l'essieu moteur et la fourche	x(mm)	372	377	
1.7	Empattement	y(mm)	1360		
Poids					
2.1	Poids en marche avec batterie	kg	3060	3160	3420
2.2	Charge sur l'essieu, en charge avant / arrière	kg	4160/500	4450/510	4880/540
2.3	Charge sur l'essieu, à vide avant / arrière	kg	1470/1610	1530/1650	1670/1750
Roues, châssis					
3.1	Type : caoutchouc solide, superélastique, pneumatique, polyuréthane		super-élastique		
3.2	Taille des pneus avant		18X7-8		200/50-10
3.3	Taille des pneus arrière		15X4½-8	15X4½-8	15X4½-8
3.4	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)		2x/2		
3.5	Largeur de voie avant	b10(mm)	960		984
3.6	Largeur de voie arrière	b11(mm)	180		
Dimensions de base					
4.1	Inclinaison du chariot mât/fourche avant/arrière	α/β (°)	5/7		
4.2	Hauteur du mât rentré	h1(mm)	2008		
4.3	Levée libre	h2(mm)	125		
4.4	Hauteur de levée de base	h3(mm)	3000		
4.5	Hauteur de mât déployé	h4(mm)	3981		
4.6	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6(mm)	2075		
4.7	Hauteur du siège	h7(mm)	1030		
4.8	Hauteur d'attelage	h10(mm)	465		
4.9	Longueur totale	l1(mm)	2845	3000	3130
4.10	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2(mm)	1925	1930	2060
4.11	Largeur totale	b1(mm)	1135		
4.12	Dimensions des fourches	L/l/h(mm)	35/100/920	40/100/1070	40/120/1070
4.13	Largeur du tablier porte-fourches	b3(mm)	1040		
4.14	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1(mm)	123		
4.15	Garde au sol, centre du chariot	m2(mm)	105		
4.16	Largeur d'allée pour des palettes 1000x1200 en travers	Ast(mm)	3248	3253	3383
4.17	Largeur d'allée pour des palettes de 800x1200 en longueur	Ast(mm)	3373	3377	3507
4.18	Rayon de braquage	Wa(mm)	1550		1680
Données de performance					
5.1	Vitesse de déplacement avec charge/à vide	km/h	14/15		
5.2	Vitesse de levée avec charge/à vide	m/s	0.32/0.42		
5.3	Vitesse d'abaissement, avec charge/à vide	m/s	≤6		
5.4	Traction, avec charge/à vide S2 60 min	N	13000	14000	16000
5.6	Performance maximale en pente, avec charge/à vide S2 5 min	%	15/20		13/18
5.7	Frein de service		hydraulique		
Moteur électrique					
6.1	Puissance du moteur de traction S2 60 min	kW	4.5x2		
6.2	Puissance du moteur de levage à S3 15%	kW	8.6		
6.3	Batterie standard		BS	BS	BS
6.4	Tension de la batterie, capacité nominale K5	V/Ah	48/455 (48/490 48/560)		
6.5	Poids de la batterie	kg	800		
6.6	Dimensions de la batterie l/w/h	mm	980x538x670		
Informations supplémentaires					
7.1	Type de commande d'entraînement		AC		
7.2	Pression hydraulique pour équipements	Mpa	17.5		
7.3	Volume d'huile pour les accessoires	l/min	36		
7.4	Niveau de pression acoustique EN 12 053	dB(A)	70		



H.C.S.

0690 98 11 22

